



Center for
GLOBAL HEALTHY CITIES



California
Department of
Conservation



CALIFORNIA
STRATEGIC
GROWTH
COUNCIL

RICHMOND RISING
COMITÉ DE PARTES INTERESADAS DE LA COMUNIDAD (CSC)
AGENDA DE LA REUNIÓN
2 de octubre de 2024

1. LLAMADA PARA ORDENAR Y PASAR LISTA

A las 6:10 P.M., Guerrero, miembro del Comité, llama al orden a la reunión, saluda a los asistentes y declara la disponibilidad de interpretación en vivo en español, cuidado infantil gratuito y refrigerios.

Los miembros del Comité leen el Reconocimiento de Tierras de TCC.

Llamada de rol:

- Presente: Líder de proyecto para la Ciudad: Beatriz Guerrero
- Presente: Líder de Proyecto de GRID Alternatives: Ambessa Cantave
- Presente: Líder de proyecto para Trust for Public Land: Terence Wu
- Presente: Líder de proyecto para Urban Tilth: Chito Floriano
- Presente: Líder de proyecto para Rich City Rides: Mayeli Rico (suplente)
- Presente: Líder de proyecto para UC Berkeley: Alice Bruno
- Ausente: Líder de proyecto para Groundwork Richmond
- Presente: Miembro de la comunidad: Tomasa Espinoza
- Presente: Miembro de la comunidad: Juana Hernandez
- Presente: Miembro de la comunidad: Montserrat Gonzalez
- Presente: Miembro de la comunidad: Judith Rocha

2. RECONOCIMIENTO DE TIERRAS INDIGENAS

Los miembros del comité leyeron el Reconocimiento de Tierras de Richmond Rising.

3. DECLARACIÓN DE RICHMOND RISING Y COLABORACIÓN DE LAS PARTES INTERESADAS

Guerrero, miembro del Comité, hizo una breve introducción sobre la iniciativa Richmond Rising y el Comité de Partes Interesadas Colaborativas.

4. COMENTARIOS PÚBLICOS PARA TEMAS QUE NO ESTÁN EN LA AGENDA

No hubo comentarios públicos.

5. REVISAR Y APROBAR LAS ACTAS DE LA REUNION ANTERIOR

Cantave, miembro del Comité, presenta una moción para aprobar las actas de las reuniones de septiembre de 2024. Rico, miembro del Comité, secundó la moción. El Comité votó para aprobar la moción por unanimidad.

6. INFORMES DE ESTADO DE LOS PROYECTOS



Los líderes del proyecto presentaron informes sobre el estado de cada proyecto y el plan transformador de la iniciativa colaborativa Richmond Rising, incluidos los datos financieros actualizados y los gastos de subvención hasta la fecha. No se recibieron comentarios públicos.

7. INFORME SOBRE PREGUNTAS Y COMENTARIOS RECIBIDOS DE LA COMUNIDAD

No se reportaron preguntas ni comentarios de la comunidad. .

8. ASUNTOS DEL COMITÉ

8.1 Presentación del Proyecto Neighborhood Complete Streets

La consultora de la ciudad de Richmond, Jessie Maran (CSW-ST2), presentó una descripción general de las calles completas del vecindario y el evento comunitario del 16 de noviembre, y solicitó comentarios del comité y los miembros del público.

Miembro del comité Espinoza: ¿Cómo podrán asistir las personas que trabajan al recorrido por el lugar?

Consultora Maran: La reunión está programada para un sábado de 12 a 2 p. m. para que los miembros de la comunidad que trabajan durante la semana puedan asistir.

Miembro del comité Espinoza: ¿Qué se está haciendo para garantizar la seguridad de los niños en Harbour Way? Vivo allí y es muy peligroso caminar o andar en bicicleta en este momento.

Consultora Maran: Somos conscientes de que existen inquietudes que surgieron de mejoras anteriores; ¿puede compartir sus inquietudes con ellos para que podamos asegurarnos de no replicarlas?

Miembro del comité Espinoza: Las personas que conducen en el carril para automóviles no prestan atención a las bicicletas. Ha habido muchos accidentes debido a la velocidad a la que van. Hoy, mi hijo y mi esposo casi fueron atropellados. La gente no quiere caminar por estas calles ni dejar que sus hijos caminen solos. Las zonas más importantes son aquellas por las que los niños caminan para ir y volver de la escuela, y esos también son los momentos más importantes. Además, está muy sucio. Intentamos limpiarlo, pero es muy difícil de mantener, ya que no hay suficiente gente. Urban Tilth también limpia a veces, pero sigue estando muy sucio. Esto se ve mal, pero también es peligroso para las bicicletas que circulan por el sendero. Esto es muy importante porque hay muchas escuelas a lo largo de ese sendero. Debido a esto, hay un comité de padres de la escuela que está empezando a organizarse y a trabajar con la policía.

Consultor Maran: Gracias. También me gustaría organizar una caminata junto con usted para señalar estas áreas.

Miembro del público: Camino con mis hijos en esa zona y es muy peligrosa.

Miembro del Público: Hay un giro a la derecha en Virginia y Marina Way que



Center for
GLOBAL HEALTHY CITIES



California
Department of
Conservation



CALIFORNIA
STRATEGIC
GROWTH
COUNCIL

está muy cerca de la acera; cuando los autos giran, es muy peligroso y pueden golpear a los ciclistas y peatones.

Miembro del Comité Espinoza: ¿Cómo planean cuidar el área ajardinada? En este momento, el área de Marina Way está muy sucia.

Consultor Maran: Eso es algo de lo que tendremos que hablar durante el proyecto, para entender las oportunidades de mantenimiento y también diseñarlo de manera que las cosas no se ensucien.

Miembro del Comité Espinoza: OK, Urban Tilth lo limpia, pero no le da mantenimiento.

Miembro del Comité Espinoza: ¿Qué más se está haciendo para compartir información con las familias que no están aquí?

Miembro del Comité Guerrero: Estamos haciendo volantes para repartir y esperamos que los miembros del comité y los miembros del público que asistan puedan ayudarnos a distribuir volantes también.

Miembro del Comité Espinoza: Las áreas en las que nos estamos enfocando son las que están junto a la autopista. Por lo tanto, el tráfico puede ser muy malo. ¿Por qué no tratamos de hacer solo un carril para bicicletas? ¿Por qué hacer dos uno al lado del otro?

Salma Berumen, Community Manager de Ride Today: Hay un centro de bicicletas en Marina Way South y Hoffman, y hemos tenido problemas con los campamentos. Sería muy útil iluminar las calles tanto como sea posible. También tenemos un problema con los autos que van a exceso de velocidad allí, por lo que creemos que los ciclistas están sintiendo la carga de la velocidad a la que van los autos.

Miembro del Público: En Chanslor y 6th, están haciendo donuts. Están golpeando los autos que están estacionados allí.

Miembro del Comité Hernández: En la intersección de Marina Way y Ohio... Camino allí todos los días con mis hijos, y los padres no respetan el lugar por el que se supone que deben cruzar las personas.

Miembro del Comité Floriano: Me encantaría ver características como cruces peatonales iluminados o velocímetros visibles para tratar de ayudar a aumentar la seguridad.

8.2 Nominaciones de miembros de la comunidad al Comité

El Comité revisa una solicitud de nombramiento para el Comité de Curtis Rice, graduado del programa de Promotores de Salud Climática de VeggieRX. Después de una presentación personal de Curtis, un miembro del público habló a su favor, afirmando que es un gran estudiante, trabajador y muy interesado en apoyar a la



comunidad y mejorar la salud climática. Además, un miembro del Comité le pidió a Curtis que hablara más sobre su trabajo con una organización cívica local. Después de la respuesta de Curtis a esta pregunta, el Comité calificó la solicitud de Curtis con 261 de 270 puntos posibles.

El miembro del Comité Cantave hizo una moción para nombrar a Curtis para el Comité; el miembro del Comité Rico apoyó la moción. El Comité aprobó la moción por unanimidad.

8.3 Informe anual al Ayuntamiento de Richmond

El miembro del comité Guerrero anuncia que el equipo de Richmond Rising presentará un informe anual al Ayuntamiento de Richmond el 22 de octubre de 2023 e invita a todos los socios del proyecto interesados a asistir y compartir la presentación.

Además, el miembro del comité Guerrero anunció que SGC visitará Richmond el 14 de noviembre. Los miembros del comité recomendaron las siguientes ubicaciones para la visita:

- Unity Park
- Fase 1 del RWT
- Centros de bicicletas
- Sitios con instalaciones solares GRID

8.4 Presentación de subvención piloto para Reconnecting Communities

El miembro del comité Guerrero anuncia que los proyectos Richmond Wellness Trail y Neighborhood Complete Streets trabajaron juntos para presentar una solicitud el 30 de septiembre al Departamento de Transporte de EE. UU. para el programa de subvención 'Reconnecting Communities Pilot'.

9. SOLICITUDES DE AGENDA PARA LA PRÓXIMA REUNIÓN

No se realizaron solicitudes de agenda para la próxima reunión.

10. ANUNCIOS GENERALES

Caminata con Rich City Rides en Pt. Pinole: 5 de octubre

Celebración del Día del Árbol de Groundwork Richmond: 18 de octubre de 9 a. m. a 1 p. m. en el parque Martin Luther King Jr.

Evento de Halloween de Urban Tilth en Unity Park: de 10 a. m. a 1 p. m. Habrá tallado de calabazas, huerto espeluznante, música y concurso de disfraces.

Caminata por el sitio Richmond Wellness Trail: 26 de octubre a las 9:30 a. m. en el parque Martin Luther King Jr.



Cruce del puente de San Rafael de Rich City Rides: 16 de noviembre

11. FIN DE LA SESIÓN

La reunión se levantó a las 7:41 pm.