

Hoja Informativa

La Ciudad de Richmond

Estudio de la Sistema de Tránsito Automatizado



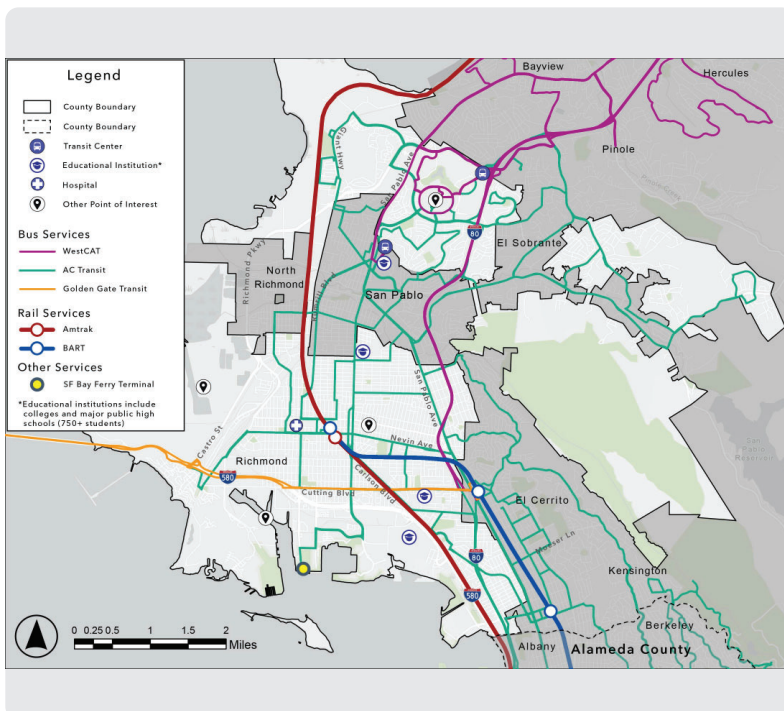
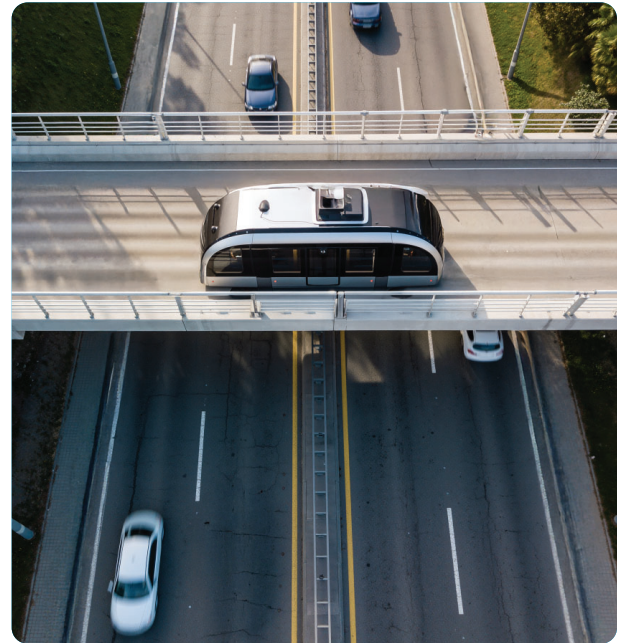
De un Vistazo

¿Por qué la Ciudad está avanzando con este estudio?

La Ciudad de Richmond está trabajando para revolver retos de transporte únicos, influenciados por su ubicación, su red vial existente, su red de tránsito y su comunidad diversa.

Aunque Richmond cuenta con servicio de seis agencias de transporte, las conexiones limitadas entre estos servicios —y hacia ellos— pueden hacer que viajar por la ciudad y la región sea difícil.

Para ayudar a resolver estos desafíos, la Ciudad está explorando la idea de un Sistema de Tránsito Automatizado (ATN, por sus siglas en inglés). Este sistema moderno está diseñado para llenar vacíos en el servicio y facilitar que las personas se conecten con el transporte público.



¿Qué es un Sistema de Tránsito Automatizado (ATN)?

Un ATN utiliza vehículos pequeños, eléctricos y autónomos que viajan por vías especiales hechas únicamente para los vehículos del ATN. Estas vías están separadas del tráfico regular y se pueden construir sobre, debajo o junto a las calles existentes. Los carros del ATN llevan a las personas directamente a su estación de destino sin paradas intermedias.

Este sistema permite que los vehículos del ATN viajen sin retrasos por el tráfico ni paradas frecuentes.

Actualmente, no existe un ejemplo en operación de un sistema ATN moderno en los Estados Unidos. Sin embargo, sistemas similares están siendo explorados en Silicon Valley, el Este del Condado de Contra Costa y en otras partes del país.

Propósito del Estudio

Este Estudio de Factibilidad analiza si un Sistema de Tránsito Automatizado (ATN) podría ser una buena opción para la comunidad. El estudio examinará de cerca cómo podría funcionar un sistema ATN en Richmond, qué beneficios podría traer y qué se necesitaría para hacerlo realidad. El estudio hará lo siguiente:

- **Revisar las políticas y planes** existentes para entender cómo un sistema ATN podría alinearse con las metas de transporte y desarrollo de la Ciudad.
- **Evaluar las condiciones actuales y desarrollar un marco de evaluación** para medir qué tan bien las diferentes opciones cumplen con los objetivos de movilidad y equidad de Richmond.
- **Analizar las necesidades y oportunidades** de transporte para entender cómo se mueve la gente actualmente y dónde un nuevo sistema ATN podría ayudar más.
- **Identificar oportunidades para coordinar el uso del suelo y las mejoras de transporte**, como oportunidades de desarrollo orientado al tránsito (TOD) que puedan apoyar y beneficiarse del sistema ATN.
- **Desarrollar y comparar alternativas del sistema ATN**, incluyendo posibles rutas, ubicaciones de estaciones y conceptos operativos.
- **Realizar actividades de alcance comunitario** para recopilar opiniones de residentes, negocios y partes interesadas, asegurando que el sistema refleje las necesidades y prioridades locales.
- **Evaluar la red propuesta de ATN** analizando su desempeño, costos y beneficios comunitarios usando el marco establecido.



A través de este proceso, el estudio ayudará a determinar si un sistema ATN serviría de manera efectiva las necesidades de movilidad de los residentes y trabajadores de Richmond.

Cronograma del Proyecto y Tareas Clave

La Ciudad de Richmond llevará a cabo dos fases de participación pública. Sus comentarios son esenciales para ayudar a identificar las necesidades y conexiones de transporte más importantes para la comunidad.



Para Más Información Sobre el Proyecto

Visite el Sitio Web del Proyecto:

<https://www.ci.richmond.ca.us/4930/23074--ATN-Feasibility-Study>

O Comuníquese con:

richmond_atn_study@ci.richmond.ca.us