



Callander Associates
Landscape Architecture, Inc.



Resumen del taller

Proyecto de mejoras del aspecto vial: Calle 23

Asunto: Taller para la comunidad #3

14 de Agosto de 2008, 6:00 pm – 8:00 pm

(6 páginas)

Participantes: véase la lista

Ciudad de Richmond:

Michael Williams, Richmond Community and Redevelopment Agency (Gerencia Comunitaria y de Reurbanización)

Alan Wolken, Richmond Community and Redevelopment Agency

Daniel Ponce, Richmond Community and Redevelopment Agency

Kieron Slaughter, Richmond Planning Dept. (Departamento de Planificación)

Consultores:

Peter Callander, Callander Associates, (650) 375-1313, pcallander@callanderassociates.com

Tracey Adams, Callander Associates, (650) 375-1313, tadams@callanderassociates.com

Mary Stewart, Callander Associates, (650) 375-1313, mstewart@callanderassociates.com

Marsha Pendergrass, Pendergrass Smith Consulting, (415) 468-9168, marsha@pendergrasssmith.com

Manti Henriquez, Pendergrass Smith Consulting (415) 215-9631 mantihen@aol.com

La siguiente información se presentó y se decidió en la reunión

Ítem

1. Bienvenida y vista general del proyecto

Actualización del proyecto – proceso, contactos con la comunidad, diseño

El proceso se llevará de la planificación a la construcción

311 Seventh Avenue
San Mateo, CA 94401-4259
T 650 375 1313
F 650 344 3290
www.callanderassociates.com

11180 Sun Center Drive, Suite 104
Rancho Cordova, CA 95670-6167
T 916 631 1312
F 916 635 9153
www.callanderassociates.com

Landscape Architecture
Urban Design
Land Planning
Park and Recreation Planning
Environmental Planning

Peter E. Callander, ASLA, Principal
A. Mark Slichter, ASLA, Principal
Brian G. Fletcher, ASLA, Principal
Erik Smith, ASLA, Principal
Benjamin W. Woodside, ASLA, Principal



Callander Associates
Landscape Architecture, Inc.



Resumen del taller

Proyecto de mejoras del aspecto vial: Calle 23

Asunto: Taller para la comunidad #3

14 de Agosto de 2008, 6:00 pm – 8:00 pm

(2 de 6 páginas)

2. Presentaciones y responsabilidades

Presentación del personal de la Ciudad – los principales: Alan, Michael, Daniel

Presentación del grupo Callander a cargo del proyecto: Peter, Tracey, Mary, Marsha, Manti

3. Vista general del proyecto. ¿Qué es el proyecto?

Continuación de planes anteriores

Oportunidad de concentrarse en la calle 23

Collaborar con la comunidad para crear un plan de mejoras

Pasar lo antes posible del plan a la construcción de mejoras

¿Cuál es la meta?

Convertir la calle 23 en un distrito dinámico para ir de compras

Mejorar la seguridad del peatón

Sosegar el tráfico

Celebrar la personalidad de la comunidad

4. Contactos con la comunidad – Talleres

Taller 1 (8 de Mayo de 2008) Concluido

Taller 2 (10 de Mayo de 2008) Concluido

Resumen de opiniones

Resultados de la encuesta

Taller 3 (14 de Agosto de 2008) Concluido

Taller 4 (25 de Septiembre de 2008)

Taller 5 (11 de Diciembre de 2008)

311 Seventh Avenue
San Mateo, CA 94401-4259
T 650 375 1313
F 650 344 3290
www.callanderassociates.com

11180 Sun Center Drive, Suite 104
Rancho Cordova, CA 95670-6167
T 916 631 1312
F 916 635 9153
www.callanderassociates.com

Landscape Architecture
Urban Design
Land Planning
Park and Recreation Planning
Environmental Planning

Peter E. Callander, ASLA, Principal
A. Mark Slichter, ASLA, Principal
Brian G. Fletcher, ASLA, Principal
Erik Smith, ASLA, Principal
Benjamin W. Woodside, ASLA, Principal



Callander Associates
Landscape Architecture, Inc.



Resumen del taller

Proyecto de mejoras del aspecto vial: Calle 23

Asunto: Taller para la comunidad #3

14 de Agosto de 2008, 6:00 pm – 8:00 pm

(3 de 6 páginas)

Análisis de la Comisión de Planificación

Análisis del Consejo de la Ciudad y de la Gerencia de Reurbanización

Reuniones con la comunidad (compendios)

Comité de asesoramiento técnico, Comité gobernante, Asociación de comerciantes, BPAC. Sitio Web: www.my23rdStreet.com

5. Descripción de las opciones del 1-6

#1 Estacionamiento angular a la inversa con dos carriles

A FAVOR

- estacionamiento angular a la inversa permitiría un carril para ciclistas
- permite aceras (banquetas) más anchas

CONTRAS

- estacionamiento angular a la inversa puede ser confuso para motoristas
- pueden ocurrir demoras sin un carril en el centro

#2 Estacionamiento angular a la inversa con camellón

A FAVOR

- estacionamiento angular a la inversa permitiría un carril para ciclistas
- el camellón despejaría la confusión sobre el estacionamiento angular a la inversa

CONTRAS

- estacionamiento angular a la inversa puede ser confuso para motoristas
- Uso continuo del camellón puede interferir con el acceso de los vehículos de emergencia y de carga

#3 Estacionamiento angular con camellón

A FAVOR

- estacionamiento angular es más fácil

CONTRAS

- no hay mejoras para la circulación de ciclistas
- estacionamiento angular levemente reduciría la cantidad de puestos de aparcamiento

311 Seventh Avenue
San Mateo, CA 94401-4259
T 650 375 1313
F 650 344 3290
www.callanderassociates.com

11180 Sun Center Drive, Suite 104
Rancho Cordova, CA 95670-6167
T 916 631 1312
F 916 635 9153
www.callanderassociates.com

Landscape Architecture
Urban Design
Land Planning
Park and Recreation Planning
Environmental Planning

Peter E. Callander, ASLA, Principal
A. Mark Slichter, ASLA, Principal
Brian G. Fletcher, ASLA, Principal
Erik Smith, ASLA, Principal
Benjamin W. Woodside, ASLA, Principal



Callander Associates
Landscape Architecture, Inc.



Resumen del taller

Proyecto de mejoras del aspecto vial: Calle 23

Asunto: Taller para la comunidad #3

14 de Agosto de 2008, 6:00 pm – 8:00 pm

(4 de 6 páginas)

#4 Estacionamiento paralelo

A FAVOR

- uso limitado de los camellones para controlar el tráfico y mas seguridad peatonal
- el carril designado para doblar a la izquierda se usa para circular y para camiones de carga
- permite carril ciclista en ambas direcciones
- aceras ampliadas
- permite la cantidad máxima de puestos de aparcamiento

CONTRAS

- el estacionamiento paralelo es mas difícil que el angular

#5 Estacionamiento angular con acceso para bicicletas

A FAVOR

- uso limitado de los camellones para controlar el tráfico y mas seguridad peatonal
- carril designado para doblar a la izquierda se usa para circular y para camiones de carga
- permite mejoras para la circulación de ciclistas (carril de bicicletas y símbolo)
- estacionamiento angular es más fácil

CONTRAS

- estacionamiento angular levemente reduciría la cantidad de puestos de aparcamiento

#6 Únicamente mejoras estéticas

A FAVOR

- se proporcionarían mejoras estéticas

CONTRAS

- no se proporcionarían medidas para sosegar el tránsito
- no permite aceras ampliadas
- no permite mejoras de circulación para ciclistas
- limitaría el desarrollo de un distrito comercial y peatonal dinámico

311 Seventh Avenue
San Mateo, CA 94401-4259
T 650 375 1313
F 650 344 3290
www.callanderassociates.com

11180 Sun Center Drive, Suite 104
Rancho Cordova, CA 95670-6167
T 916 631 1312
F 916 635 9153
www.callanderassociates.com

Landscape Architecture
Urban Design
Land Planning
Park and Recreation Planning
Environmental Planning

Peter E. Callander, ASLA, Principal
A. Mark Slichter, ASLA, Principal
Brian G. Fletcher, ASLA, Principal
Erik Smith, ASLA, Principal
Benjamin W. Woodside, ASLA, Principal



Callander Associates
Landscape Architecture, Inc.



Resumen del taller

Proyecto de mejoras del aspecto vial: Calle 23

Asunto: Taller para la comunidad #3

14 de Agosto de 2008, 6:00 pm – 8:00 pm

(5 de 6 páginas)

6. Sesión plenaria: comentarios y preocupaciones

- ¿Dónde estacionan los camiones de carga? Se deben evaluar los sitios para zonas de carga
- Hay que incluir asistencia para ciegos en los cruces, poner señales claras para cruzar y aceras sin obstáculos y sin mobiliario urbano
- El límite del proyecto es la avenida Costa, que linda con el norte de la Ciudad
- Hay que alargar el tiempo para que el peatón cruce en las intersecciones
- No hay suficiente cumplimiento de ley de tránsito en la calle 23
- Hay que evaluar el mantenimiento de los camellones
- Hay que investigar el modelo Europeo de las aceras sobresalientes y refugios para el peatón que incluyen la circulación ciclista
- Indiquen con una flecha el rumbo norte en todos los dibujos incluyendo las presentaciones “powerpoint”
- El norte en los dibujos y presentaciones “powerpoint” debe de representar la realidad
- Los carriles destinados para doblar a la izquierda pueden mitigar el tráfico mejor que dos carriles in cada dirección
- Es más difícil ver una bicicleta retrocediendo de un aparcamiento angular
- Evaluar el uso de carriles destinados para doblar a la izquierda por todo lo largo de la calle. No camellones
- Mejorar los cruces peatonales in la avenida Garvin para los niños que van a la escuela
- Evaluar el uso de sensores de bicicleta en el pavimento de la calle para provocar un cambio de luz en el semáforo
- Hay muchas más personas usando bicicletas debido al aumento de precio de la gasolina
- Se necesitan programas educativos sobre el uso de bicicletas
- Se necesitan más cruces peatonales
- La calle 23 tiene el número más alto de lesiones peatonales en Richmond
- Usar la avenida Solano como ejemplo y facilitar acceso ciclista en otras calles
- El ciclista requiere un acceso seguro a los comercios de la calle 23
- El 5% de los accidentes incluyen a ciclistas y el 20% son victimas mortales
- Considerar el poner el símbolo de ciclistas en el pavimento en lugares donde hay estacionamiento paralelo y angular

311 Seventh Avenue
San Mateo, CA 94401-4259
T 650 375 1313
F 650 344 3290
www.callanderassociates.com

11180 Sun Center Drive, Suite 104
Rancho Cordova, CA 95670-6167
T 916 631 1312
F 916 635 9153
www.callanderassociates.com

Landscape Architecture
Urban Design
Land Planning
Park and Recreation Planning
Environmental Planning

Peter E. Callander, ASLA, Principal
A. Mark Slichter, ASLA, Principal
Brian G. Fletcher, ASLA, Principal
Erik Smith, ASLA, Principal
Benjamin W. Woodside, ASLA, Principal



Callander Associates
Landscape Architecture, Inc.



Resumen del taller

Proyecto de mejoras del aspecto vial: Calle 23

Asunto: Taller para la comunidad #3

14 de Agosto de 2008, 6:00 pm – 8:00 pm

(6 de 6 páginas)

- Utilizar los camellones limitadamente

7. Tablero de preferencias

Ejercicio para dar prioridad a las opciones en order de preferencia

Resultados:

1. Paralelo
2. Angular con camellón
3. Unicamente arreglos estéticos
4. Angular con acceso para bicicletas
5. Angular a la inversa con camellón
6. Angular a la inversa con dos carriles

8. En conclusión

Los próximos talleres se celebrarán

Taller #4 (25 de Septiembre de 2008)

Taller #5 (11 de Diciembre de 2008)

Veteran's Hall, 968 – 23rd st, 6:00 – 8:00 pm

Favor de comunicarse con Tracey Adams (650) 375-1313

tadams@callanderassociates.com si falta algún dato o si tiene comentarios adicionales.

-FIN-

De acuerdo a la interpretación del grupo Callander (Callander Associates, to antedicho es un resumen de los acuerdos e información impartida durante la reunión. Callander Associates avanzará el proyecto de acuerdo a esta interpretación. Si tiene preguntas sobre el memorandum, correcciones, or adiciones, favor de comunicarse con esta oficina dentro de tres días.

Presentado por: Tracey Adams, Callander Associates

Traducido por: Manti Henriquez, Pendergrass Smith Consulting

Copia: todos los participantes

311 Seventh Avenue
San Mateo, CA 94401-4259
T 650 375 1313
F 650 344 3290
www.callanderassociates.com

11180 Sun Center Drive, Suite 104
Rancho Cordova, CA 95670-6167
T 916 631 1312
F 916 635 9153
www.callanderassociates.com

Landscape Architecture
Urban Design
Land Planning
Park and Recreation Planning
Environmental Planning

Peter E. Callander, ASLA, Principal
A. Mark Slichter, ASLA, Principal
Brian G. Fletcher, ASLA, Principal
Erik Smith, ASLA, Principal
Benjamin W. Woodside, ASLA, Principal