



Callander Associates
Landscape Architecture, Inc.



Por correo electrónico

12 de Diciembre de 2008

Resumen del taller comunitario 5

Proyecto de mejoras del aspecto vial: Calle 23

11 de Diciembre de 2008, 6:00 pm – 8:00 pm

(1 de 3 páginas)

Participantes: véase la lista

Ciudad de Richmond:

Alan Wolken, Gerencia Comunitaria y de Reurbanización (Richmond Community and Redevelopment Agency)

Michael Williams, Gerencia Comunitaria y de Reurbanización

Daniel Ponce, Gerencia Comunitaria y de Reurbanización

Hector Rojas, Depto. de Planificación

Consultores: (CA)

Brian Fletcher, Callander Associates, (650) 375-1313, bletcher@callanderassociates.com

Peter Callander, Callander Associates, (650) 375-1313, pcallander@callanderassociates.com

Tracey Adams, Callander Associates, (650) 375-1313, tadams@callanderassociates.com

Marsha Pendergrass Smith Consulting, (415) 468-9168, marsha@pendergrasssmith.com

Manti Henriquez, Pendergrass Smith Consulting

La siguiente información se presentó y/o se decidió en la reunión

Ítem

1. Bienvenida y Presentaciones

- presentación del personal de la ciudad de Richmond
- presentación del equipo de consultores Callander

2. Vista General del Proyecto

- novedades del proyecto: proceso, contactos con la comunidad, diseño

3. Presentación sobre la opción preferida

- la configuración vial que se sugiere y los detalles del diseño

311 Seventh Avenue
San Mateo, CA 94401-4259
T 650 375 1313
F 650 344 3290
www.callanderassociates.com

11180 Sun Center Drive, Suite 104
Rancho Cordova, CA 95670-6167
T 916 631 1312
F 916 635 9153
www.callanderassociates.com

Landscape Architecture
Urban Design
Land Planning
Park and Recreation Planning
Environmental Planning

Peter E. Callander, ASLA, Principal
A. Mark Slichter, ASLA, Principal
Brian G. Fletcher, ASLA, Principal
Erik Smith, ASLA, Principal
Benjamin W. Woodside, ASLA, Principal

Resumen del taller comunitario 5

Proyecto de mejoras del aspecto vial: Calle 23

11 de Diciembre de 2008, 6:00 pm – 8:00 pm

2 of 3 páginas

4. Plática, comentarios, y preocupaciones

- para un mantenimiento más fácil, crear un pavimento entrelazado alrededor de los árboles en vez de usar rejillas
- incluir letreros con los nombres de las calles
- escoger árboles de tamaño adecuado, los árboles actuales son muy grandes
- incluir en las paradas de autobuses kioscos de información, direcciones, mapas de la ciudad y teléfonos de emergencia
- más luz en los cruces peatonales
- diseñar semáforos compatibles con el estilo de la calle
- poner más monumentos temáticos entre Grant y Garvin/Gaynor (la parte central del distrito commercial)
- poner emblemas o indicadores de distancia en las aceras
- Iluminación vial – una instalación eléctrica que permita montar letreros por toda la calle y no solamente en la entrada principal
- el callejón entre Gaynor y Esmond, al este de la calle, se necesita acceso a las residencias
- el callejón detrás de Rancho Market se usa para entregas
- ¿porqué no poner rayas por toda la calle a la misma vez? Saldría muy caro hacer todos los arreglos a la misma vez. Las mejoras se harán en etapas
- ¿de dónde viene el financiamiento? (la ciudad)
- ¿a dónde se dirige el tráfico? Posiblemente se desviará a rutas alternas incluyendo Harbour Way, el bulevar Rumrill, las calles 24 y 22, la avenida San Pablo
- ¿se podrán adquirir lotes vacíos? No como parte de este proyecto pero tal vez como parte de futuros proyectos
- ¿cuál es el marco de tiempo realístico? Eso dependerá de la disponibilidad de fondos (ciudad de Richmond)
- ¿cómo va a afectar la construcción a los residents? Va a ser parecido a las majorías de la avenida Macdonald
- Durante la construcción se utilizarán rutas alternas
- ¿se va a contratar a los residents de Richmond para la construcción? La ciudad contrata a contratistas de Richmond
- Richmond works, Richmond builds es una organización laboral local que se puede utilizar
- incluir enganches rápidos junto a las paradas de autobuses para mantenimiento
- incluir bebederos, electricidad
- hacer mejoras considerando a los perros como bebederos adaptados para perros

Favor de comunicarse con Tracey Adams (650) 375-1313 tadams@callanderassoicates.com si desea añadir un comentario o si algún dato ha sido omitido.

Resumen del taller comunitario 5

Proyecto de mejoras del aspecto vial: Calle 23

11 de Diciembre de 2008, 6:00 pm – 8:00 pm

3 of 3 páginas

De acuerdo a la interpretación del grupo Callander (Callander Associates), lo antedicho es un resumen de los acuerdos e información impartida durante la reunión. Callander Associates avanzará el proyecto de acuerdo a esta interpretación. Si tiene preguntas sobre el memorandum, correcciones o adiciones, favor de comunicarse con esta oficina dentro de tres días.

Presentado por:

Tracey Adams

Callander Associates

Copia: todos los participantes

Traducido por: Manti Henriquez, Pendergrass Smith Consulting